

## Tema: Buen uso del Carril FAST – Recomendaciones y recordatorio de cumplimiento



### Optimicemos juntos los beneficios del Carril FAST

Como parte de nuestra alianza estratégica en el programa CTPAT, compartimos un recordatorio importante emitido por CBP –Sobre el uso correcto de los Carriles Dedicados para Transportistas Confiables (FAST Lanes).

El objetivo es seguir fortaleciendo la eficiencia del comercio legítimo, agilizar los cruces y mantener los beneficios exclusivos para quienes cumplen con los estándares de seguridad y certificación.



### ¿Cuándo es correcto usar el carril FAST?

El carril FAST solo debe usarse cuando TODAS las siguientes condiciones se cumplen:

1. Conductor con tarjeta FAST vigente.
2. Transportista validado bajo CTPAT.
3. Importador certificado CTPAT y uso de sello de alta seguridad.
4. El embarcador o fabricante en México también debe estar certificado CTPAT.

**Importante:** No se permite el uso del carril FAST para embarques in-bond.



### ¿Por qué es importante cumplir con estas condiciones?

El uso adecuado del carril FAST:

- Aumenta la agilidad y eficiencia de los cruces.
- Evita inspecciones innecesarias o sanciones.
- Protege los privilegios del programa para todos los miembros.



### ¿Qué puede pasar si no se cumplen los requisitos?

CBP está comprometido con el cumplimiento del programa. Las consecuencias pueden incluir:

- Revocación de la tarjeta FAST del conductor.
- Retención del vehículo o mercancía.
- Multas y acciones administrativas o legales.
- Inicio de procesos administrativos formales.
- Posible procesamiento penal, cuando la gravedad lo amerite

**Es vital que todos los involucrados verifiquen previamente que el embarque cumple con los requisitos del programa. Si tienes dudas sobre el cumplimiento, validaciones o procedimientos, no dudes en contactarnos o consultar con tu equipo CTPAT**





<b>ISSUE DATE:</b>	<b>ISSUE NO:</b> 2025-04 Supersedes PIN 2024-06, dated: 07/03/2024
<b>SUBJECT:</b> Usage of the Dedicated Commuter Lanes (FAST Lanes)	<b>DISTRIBUTION:</b> All Calexico, Otay Mesa, Tecate, and San Diego Customhouse Brokers, Importers and Other Interested Parties

**PURPOSE:**

In an effort to, improve commercial conveyance processing and efficiency of *Free and Secure Trade (FAST)* traffic U.S. Customs and Border Protection at the Port of Otay Mesa Cargo will enforce all Dedicated Commuter Lanes (DCL) violations (ie., FAST Lane). There has been an increase of ineligible usage of the FAST Lane by both FAST Drivers hauling non-CTPAT shipments and non-FAST Drivers.

**PROCEDURES:**

In order to use the FAST lanes, all persons in the conveyance must be in possession of a valid FAST Commercial Driver card. The Dedicated Commuter Lanes (FAST Lanes) clearance can only be used if:

1. FAST approved driver carries eligible goods for a certified Customs Trade Partnership Against Terrorism (CTPAT) company.
2. Validated CTPAT carrier and
3. Certified CTPAT importer under high security seal.
4. On the U.S. / Mexico border, the manufacturer/shipper, (when a product is made in a country other than Mexico), must also be CTPAT certified.

**Please note:** In-bond shipments are not authorized FAST lane usage at any time.

CBP officers will strictly enforce the law. Anytime a driver entering the United States is subject to compliance and enforcement checks. If a driver is found in violation of any condition of the FAST program, or of any law of the United States, officers may:

- revoke their FAST Commercial Driver card.
- seize any undeclared goods and the vehicle you used to transport those goods.
- issue penalties.
- initiate administrative procedures; and,
- initiate criminal prosecution.

The purpose of this notice is to gain support from our trade stakeholders in order to not compromise the benefits of our Trusted Traveler Programs (FAST, CTPAT).

**ORIGINATING OFFICE:** Port of Otay Mesa

Any questions concerning this notice may be addressed to Otay Cargo Trade Chief Karin Oviedo at 619 671-8131 or via email at [karin.oviedo@cbp.dhs.gov](mailto:karin.oviedo@cbp.dhs.gov).

**REFERENCES:**

- 19 U.S. Code § 1433 Report of arrival of vessels, vehicles, and aircraft
- 19 U.S. Code § 1436 Penalties for violations of arrival, reporting, entry, and clearance requirements
- 19 U.S. Code § 1459 Reporting requirements for individuals

Rosa E. Hernandez  
Port Director  
Port of Otay Mesa